

FICHAS MAPA DE PUNTOS NEGROS DEL MUNICIPIO DE ORDUÑA*



Financiado:



Realizado:



ZONA DETECTADA 1: Estación de tren, Paseo de la Antigua, Agua Salada



ZONA de la ESTACIÓN DE TREN y PASEO de la ANTIGUA: Las proximidades de la estación se diferencian en 2 grandes zonas. La zona residencial del Paseo de la Antigua, con escasa iluminación al ser una zona de poco paso y estar apartada del casco antiguo. Se presencian aceras estrechas y sombras por la abundancia de arbustos. La otra zona (desde la rotonda final de la Gran Vía) es un camino alternativo, no asfaltado, sin viviendas cercanas y carente de iluminación.

PROPUESTA: Mejorar la iluminación y el acceso a la estación. Sería muy positivo el poder dar vida a la zona y podar los arbustos más a menudo.



ZONA Calle Agua Salada: Zona especialmente poco iluminada y poco transitada. El túnel que cruza las vías del tren es especialmente sensible por su estrechez. El túnel no presenta una iluminación adecuada en ninguno de los dos lados. El aparcamiento subterráneo del edificio contiguo al túnel también se muestra como una zona sensible. El resto de calle presenta unas características muy sombrías y poco iluminadas, así como esquinas pronunciadas y zonas de poca accesibilidad. La zona del aparcamiento cuenta con buena iluminación pero al ser un espacio abierto de grandes dimensiones, la sensibilidad es mayor.

PROPUESTA: Mejorar la iluminación en toda la zona, especialmente en la del túnel mediante luces detectoras de movimientos. Instalar espejos en zonas con esquinas pronunciadas.

Otras calles o zona de alrededores que preocupan a la ciudadanía:

- **Paseo de la Antigua, desde la estación hasta el Barrio de la Antigua** : Poca iluminación en general.
- **Barrio Agua Salada**: Poca iluminación en general. Zona poco habitada y poco transitada.
- **Acceso bajo puentes del Barrio de Agua Salada**: Poca iluminación y difícil acceso. Zona poco habitada.
- **Carretera Zedelika**: Poca iluminación en general. Zona poco habitada y poco transitada.
- **Calle Agua Salada y Aparcamiento Público**: Poca iluminación y zona poco transitada.
- **Gran Via (Soportales y zona del Frontón)**: Poca iluminación y poca visibilidad en general.
- **Calle Nafarroa**: Poca iluminación sobretodo pasada la rotonda. Gran volumen de árboles y la zona de aparcamiento dificulta la visibilidad del camino.

ZONA DETECTADA 2: Casco Antiguo



CALLE HARATEGI: Calle ancha pero con poca iluminación. El hecho de que se habilite la parte lateral de la calle como zona de aparcamiento, sobretodo hacia la mitad de la calle, dificulta la visibilidad de los laterales. La zona de los contenedores es también sensible al ser obstáculos visuales y al disponer de poco alumbrado en ese punto en concreto.

PROPUESTA: Mejorar la iluminación de toda la calle y modificar la ubicación de los contenedores



CALLE TRAS DE SANTIAGO: Zona de aparcamiento no iluminada seguido de un sombrío camino que bordea la Iglesia de Santiago. Poca iluminación en todo el trayecto. No hay viviendas ni edificios por todo alrededor de la Iglesia, lo que lo hace una zona también sensible.

PROPUESTA: Mejorar la iluminación mediante lucernario instalado en la propia Iglesia y/o en la parte murallada, sobretodo en la zona del aparcamiento.

Otras calles o zona de alrededores que preocupan a la ciudadanía:

- **Calle Burgos:** Poca iluminación, calle estrecha con entradas a los edificios profundas y con poca luz.
- **Calle Artekale:** Poca iluminación, especialmente en el callejón al lado justo del edificio de Correos.
- **Calle Kantarranas:** Poca iluminación y curva especialmente pronunciada al final de la calle.

ZONA DETECTADA 3: Barrio San Francisco y Carretera de Vitoria



BARRIO SAN FRANCISCO: Zona en general con poca iluminación donde circulan coches frecuentemente.

PROPUESTA: Mejorar la iluminación de acceso a la entrada del barrio de San Francisco y colocación de vallas reflectantes y espejos.

CARRETERA DE VITORIA y ALREDEDORES: Zona con muy poca iluminación. La zona de aparcamientos no tiene prácticamente iluminación. Hay varios callejones y esquinas escondidas de difícil visibilidad con poca iluminación.

PROPUESTA: Mejorar el alumbrado general de la carretera y de la zona residencial. En la zona de aparcamiento poner sensores de movimiento y plantar vegetación tipo seto (arbustos) alrededor de la zona para no poder acceder a las campos contiguas fácilmente.

Otras calles o zona de alrededores que preocupan a la ciudadanía:

- **Calle Otxomaio:** Poca iluminación en toda la calle. Especial inciso en las zonas de los bajos comerciales, las entradas a los edificios son profundas y las aceras estrechas por el uso del espacio como zona de aparcamiento. También especial inciso al final de la calle dirección Carretera de Burgos por ser una zona sin edificaciones y con muy poca iluminación.
- **Plaza Gernika:** Poca iluminación en la propia plaza y a sus alrededores.
- **Plaza Juan de Garay:** Muy poca iluminación en las cercanías de la plaza. Zona residencial con poca circulación de vehículos.